



ČISTOPIS DOKUMENTACE

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
--	--	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Jiří Úlehla tel.: +420 296 154 304 Stupeň: PD	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo), úsek Karlštejn - Beroun
--	--	---

Zpracovatelský útvar: S 52 tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Ing. Václav Křivánek	Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST POZEMNÍ OBJEKTY SO 12-34-02 HRADLO TETÍN - STAVEBNÍ ÚPRAVY	E. E.2. E.2.2
---	--	--	------------------------------

Odpovědný projektant: Ing. Petr Jančálek	Podpis: 	Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Změna: 000
Vypracoval: Ing. Petr Jančálek	Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2033	Datum: 03/2012	IČD: 11A 5794 05 02 02 00	
Počet formátů:	Měřítka:		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Optimalizace trati Černošice – Beroun (mimo) Hradlo Tetín - stavební úpravy, SO 12-34-02

1. Základní údaje

Název stavby: „Optimalizace trati Černošice – Beroun (mimo),
úsek Karlštejn (mimo) - Beroun“

Stavební objekt: SO 12-34-02
Karlštejn - Beroun, hradlo Tetín- stavební úpravy

Místo stavby: Hradlo Tetín, kat. území Tetín (okres Beroun), Středočeský kraj

Investor: SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 15

Projektant: METROPROJEKT Praha, a.s.
Nám. I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Odpovědný projektant stavby: Ing. Urban Tahotný

Datum: únor 2012

Stupeň: přípravná dokumentace

2. Předmět a rozsah dokumentace

Předmětem předkládané dokumentace je návrh stavebních úprav objektu SO 12-34-02- hradlo Tetín, které se nachází v katastrálním území Tetín.

Dokumentace stavebně technického řešení je zpracována v rozsahu přípravné dokumentace.

Stavební úpravy se jsou navrženy z důvodu ochrany nevyužívaného hradla Tetín před vandaly.

3. Konstruktivní řešení stavebních úprav

Jsou navrženy tyto stavební úpravy:
-zazdění dvou okenních otvorů ve stavebním objektu SO 12-34-02- hradlo Tetín v místnosti Radiové zařízení. Otvory mají rozměry 1,8 x 1,5 m a 1,0 x 1,5 m. V místech dozdění bude provedena vnitřní a venkovní omítka. Fasáda objektu bude nově natřena venkovním nátěrem.

Název akce	OPTIMALIZACE TRATI ČERNOŠICE - BEROUN	stránka	/	celkem
Vypracoval	ING. PETR JANČÁLEK	1	/	3

4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.361/2007Sb, 272/2011Sb, vyhláška 415/2003Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.361/2007Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související.

Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákes inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení. Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě. Technologický postup musí stanovit: návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací, pracovní postup pro danou pracovní činnost, použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků nebo pomůcek. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC, ČSD a ČD pro obdobné práce v těsné blízkosti provozované trati pod napětím, manipulaci s těžkými předměty apod..

TKP staveb státních drah, kap.1 a dotčené speciální kapitoly,

SŽDC (ČD) Op 16 Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě,

SŽDC (ČD) Op 16 - výnos č. 1

SŽDC (ČD) Op 16/3 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě pro služební odvětví traťového hospodářství a pro železniční stavitelství,

SŽDC (ČD) Op 16/4 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě pro služební odvětví sdělovací a zabezpečovací techniky a pro automatizaci železniční dopravy,

SŽDC (ČD) Op 16/8 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě pro služební odvětví elektrotechniky,

SŽDC (ČD) Op 16/31 Směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě s těžkými stroji při opravách a stavbě železničního svršku a spodku, navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

práci v průjezdním průřezu provozované trati,

práci ve výškách,

práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,

manipulaci s břemeny.

Název akce	OPTIMALIZACE TRATI ČERNOŠICE - BEROUN	stránka	/	celkem
Vypracoval	ING. PETR JANČÁLEK	2	/	3



Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vypracoval: Ing. Petr Jančálek

Název akce	OPTIMALIZACE TRATI ČERNOŠICE - BEROUN	stránka	/	celkem
Vypracoval	ING. PETR JANČÁLEK	3	/	3